

Scheda Applicativa

Cuscinetti

Per trattori cingolati



Descrizione

I veicoli per il movimento terra, le costruzioni, l'estrazione mineraria ed applicazioni simili, utilizzano spesso dei cingoli al posto delle ruote, per ottenere la massima aderenza. I cingoli hanno giunzioni a perni d'acciaio e scolpitura con spigoli vivi, per la massima presa.

Il cingolo in sé consiste di una catena a rulli fatta di giunzioni appaiate e di impronte, imbullonate alle giunzioni stesse. Ogni coppia di giunzioni è unita alla successiva da un cuscinetto, nel quale è inserito un perno. Il perno deve poter ruotare facilmente nel cuscinetto per permettere l'articolazione necessaria.

Unitamente alle giunzioni, i cuscinetti garantiscono la presa ai denti dell'ingranaggio motore. Questo richiede che sia il diametro esterno, che quello interno del cuscinetto fungano da superfici di supporto.

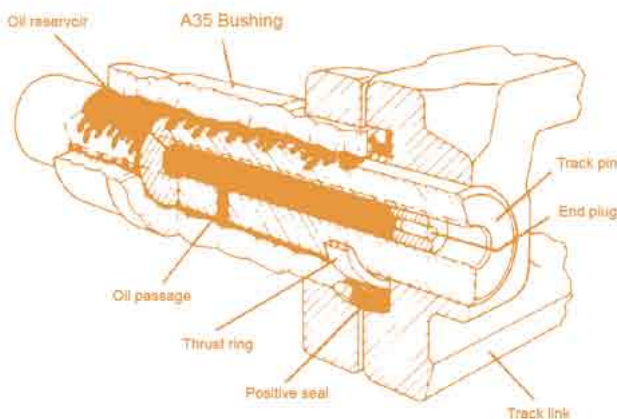
Materiale

A35

Vantaggi

Il cingolo è assemblato alla pressa idraulica che forza i perni, leggermente sovradimensionati, ed i cuscinetti di bronzo all'interno delle giunzioni, che conseguentemente, in esercizio, sono spesso a diretto contatto.

Questo tipo di assemblaggio richiede che i cuscinetti abbiano una tenacità sufficiente da permettere l'accoppiamento a pressione, pur mantenendo le caratteristiche di resistenza, durezza e supporto necessarie ad una lunga vita operativa. A35 fornisce sia una duttilità superiore, per un facile assemblaggio, che un'elevata resistenza, per garantire durata d'esercizio.



AMPCO METAL EXCELLENCE IN ENGINEERED ALLOYS

info@ampcometal.com

www.ampcometal.com