

# Ficha de Aplicación

## Cojinetes

*Para tractores de orugas*



### Descripción

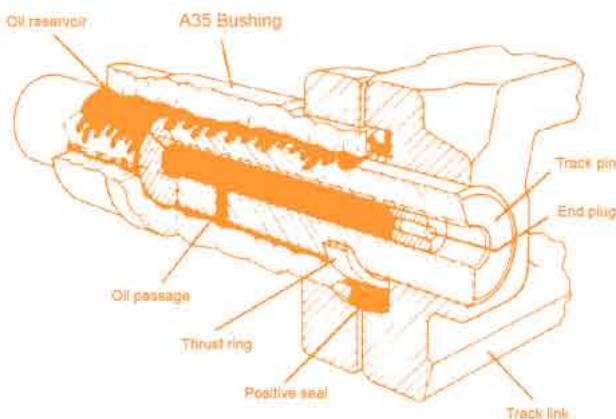
Los vehículos empleados para el movimiento de tierras, construcción, minería y aplicaciones similares, suelen utilizar orugas en vez de ruedas para obtener un mejor rendimiento. La oruga tiene uniones con pernos de acero y una banda de rodamiento con tacos para la máxima adherencia.

La oruga consiste en una cadena sin fin de eslabones de placas y cuñas, atornilladas a los eslabones. Cada eslabón está unido al siguiente por un cojinete, en el cual se inserta un perno. El perno debe poder rotar con facilidad dentro del cojinete para permitir la articulación necesaria.

Además de unir los eslabones, los cojinetes garantizan la adherencia de los dientes de la rueda oruga. Esto requiere que tanto el diámetro externo como el interno de los cojinetes funcionen como superficie de soporte.

### Material

A35



### Ventajas

La oruga se monta en una prensa hidráulica que encaja los pernos, de un diámetro ligeramente superior, y los cojinetes de bronce en los eslabones de forma que, durante el trabajo, pocas veces funcionan por separado.

Este tipo de montaje requiere un cojinete con una elongación suficiente para permitir un acoplamiento a presión mientras mantiene su resistencia, dureza y soporte necesarios para una larga vida operativa. A35 ofrece tanto una ductilidad superior y fácil montaje con una gran resistencia para una larga duración.



**AMPCO METAL EXCELLENCE IN ENGINEERED ALLOYS**

info@ampcometal.com

www.ampcometal.com