



Karta zastosowań

Wspierające łożyska ślizgowe

dla wysięgników na samochodach używanych przez przedsiębiorstwa energetyczne

Opis

Poszczególne maszyny używane przez przedsiębiorstwa energetyczne oraz firmy przycinające gałęzie posiadają wysięgniki. W niektórych przypadkach do wysięgnika mocuje się łyżkę, dzięki której pracownik może zmieniać sygnalizację świetlną, montować kable, przycinać gałęzie itp. Zdarzają się także maszyny wyposażone w świder śrubowy lub służące do ustawiania masztów świetlnych i telefonicznych.

Materiał

Brązy aluminiowe AMPCO® 18, AMPCO 18.23 i AMPCO 45

Zalety

Odlewane ciągle i wytłaczane stopy Ampco stosuje się jako dodatkowe łożyska ślizgowe w dwóch miejscach wysięgnika. Ze względu na duży ciężar oddziaływający podczas wyciągania wysięgnika wymagane są szczególne właściwości fizyczne, które oferują stopy Ampco.

Rozmieszczenie obciążenia może się zmieniać wraz z zastosowaniem wysięgnika.

Pewne przedsiębiorstwo pierwotnie zaprojektowało maszynę korzystającą z żeliwnych łożysk ślizgowych z czopem ze stali hartowanej.

Efekt na prototypie do celów pokazowych był zadowalający, lecz tylko dlatego, że operator maszyny dbał o nią poprzez regularną konserwację oraz smarowanie łożysk.

Jednak z momentem wprowadzenia modeli na rynek części uległy zatarciu, ponieważ nikt już nie zachowywał takiej ostrożności. W pierwszej kolejności postanowiono wykorzystać stop Ampco do produkcji jednego z dwóch łożysk ślizgowych. Kiedy jednak pozostałe łożysko ponownie się zatarało, wymieniono je także. Dzisiaj łożyska ślizgowe działają bez zarzutu.

Kilku producentów tego typu maszyn korzysta również z odlewanych przekładni ślimakowych AMPCO 18-23 w mechanizmie obrotowym wysięgnika.

Bezsprzeczna wyższość stopów Ampco nad innymi brązami sprowadza się po części do wyjątkowej mikrostruktury stopu, często nazywanej „Fazą Ampco”. Tylko stopy Ampco cechują się tą zaletą metalurgiczną.

