



Karta zastosowań

Łożyska ślizgowe ramienia wychylnego

dla sprzętu do robót ziemnych

Opis

Ramiona podwozia, na których umocowane są skrzynie ładunkowe wywrotek wyposażone są w łożyska ślizgowe z wałami ze stali hartowanej. Łożyska te muszą wytrzymać duży ciężar oraz absorbować wstrząsy wywołane podnoszeniem i obniżaniem korpusu ciężarówki podczas wysypywania zawartości skrzyni.

Materiał

Brązy aluminiowe AMPCO® 18, AMPCO 18.23 i AMPCO 45

Zalety

Te odlewane ciągle i wytłaczane stopy Ampco są wyjątkowo odporne na wstrząsy i nieoczekiwane, sporadyczne działanie dużych ciężarów przy małej ilości smarów. Twardość stopów Ampco według skali Brinella (około 192) wraz z twardością wału ze stali hartowanej (260 HB) dają idealną różnicę – od 50 do 75 HB (obciążenie 3000 kg). Ze względu na warunki, w których maszyny te pracują, dużą rolę odgrywa również odporność na ścieranie.

Dawniej w takich przypadkach używano brązu spiekanego oraz brązu RG7. Koszt zakupu łożysk ślizgowych firmy Ampco jest nieco wyższy, jednak należy wziąć pod uwagę ich okres użytkowania oraz poziom zadowolenia z ich eksploatacji ze względu na niższy nakład konserwacyjny i krótszy czas przestoju maszyny.

Bezsprzeczna wyższość stopów Ampco nad innymi brązami sprowadza się po części do wyjątkowej mikrostruktury stopu, często nazywanej „Fazą Ampco”. Tylko stopy Ampco cechują się tą zaletą metalurgiczną.

