

Scheda Applicativa

Cuscinetti per bracci articolati

Per macchine di movimento terra

Descrizione

Nei bracci articolati di scarico dei camion, che sono soggetti a sovraccarichi nell'operatività di cantiere, si impiegano cuscinetti di bronzo accoppiati a perni d'acciaio indurito. I cuscinetti devono resistere a carichi molto pesanti e devono assorbire forti contraccolpi, quando il cassone del camion viene sollevato ed abbassato nelle operazioni di scarico.

Materiale

AMPCO® 18, AMPCO 18.23 e AMPCO 45; bronzallumini.

Vantaggi

Queste leghe Ampco, colate in continuo ed estruse, con la loro elevata resistenza agli impatti e la capacità di operare in condizioni di carichi discontinui e di notevole entità, nonché di scarsa lubrificazione, sono ideali per questo genere di applicazione. La durezza Brinell delle leghe Ampco (intorno ai 192 HB), accoppiata a quella dei perni d'acciaio indurito (260 HB), determina una differenza di durezza ideale; tra 50 e 75 HB.

La resistenza all'abrasione è anch'essa di massima importanza, considerate le condizioni nelle quali questi macchinari devono operare.



In passato sono stati utilizzati per questo genere di applicazione bronzi sinterizzati e bronzi RG7.

I cuscinetti in lega Ampco hanno un costo iniziale sensibilmente più alto. Per un corretto confronto degli effettivi costi totali, è però di estrema importanza tenere conto anche della loro maggiore durata in esercizio e dei ridotti fermo macchina dovuti ad interventi di manutenzione.

La considerevole superiorità delle leghe Ampco rispetto ai bronzi commerciali è determinata dalla distribuzione uniforme della sua microstruttura, denominata "Fase Ampco". Solo Ampco è in grado di offrire questa particolare caratteristica metallurgica.



AMPCO METAL EXCELLENCE IN ENGINEERED ALLOYS

info@ampcometal.com

www.ampcometal.com