

Ficha de Aplicación

Cojinetes para brazos articulados

Maquinaria para movimiento de tierras

Descripción

Los brazos articulados de carga de los camiones, que están sujetos a sobrecargas en la construcción, emplean cojinetes de bronce acoplados a los pernos de acero endurecido. Los cojinetes deben resistir cargas pesadas y deben absorber fuertes impactos, cuando el volquete del camión sube y baja durante el proceso de descarga.

Material

AMPCO® 18, AMPCO® 18-23 y AMPCO® 45, bronce al aluminio.

Ventajas

Estas aleaciones AMPCO®, en colada continua y extruida, con su elevada resistencia a los impactos y la capacidad de operar en condiciones de carga muy elevadas y discontinua, con escasa lubricación, son ideales para este tipo de aplicaciones. La dureza Brinell de las aleaciones AMPCO® (alrededor 192 HB), unida a la de los pernos de acero endurecido (260 HB), determina una diferencia de dureza ideal, de entre 50 y 75 HB.



La resistencia a la abrasión es también de máxima importancia, teniendo en cuenta las condiciones en las cuales debe operar esta maquinaria

En el pasado se empleaban, para estas aplicaciones, bronce sinterizados y bronce RG7.

Los cojinetes de aleaciones AMPCO® tienen un coste inicial superior. Para comparar de forma adecuada los costes totales, es muy importante tener en cuenta también su mayor duración y su menor coste de mantenimiento, lo que alarga la vida útil y aumenta la satisfacción del cliente.

La considerable superioridad de las Bronces AMPCO® respecto a los bronce comunes viene dada por la distribución uniforme de su micro estructura, denominada "AMPCO-Phase". Sólo AMPCO METAL puede ofrecer esta especial característica metalúrgica.



AMPCO METAL EXCELLENCE IN ENGINEERED ALLOYS

info@ampcometal.com

www.ampcometal.com