



# Karta zastosowań

## Łożyska ślizgwe

*dla pojazdów na podwoziu gąsienicowym*

### Opis

Pojazdy służące do przenoszenia mas ziemnych, robót budowlanych, prac górniczych i tym podobnych często poruszają się za pomocą stalowych gąsienic. Zastąpienie nimi kół pozwala na maksymalną efektywność pojazdu. Gąsienice mają stalowe przeguby, a bieżniki są wyposażone w ostrogi przeciwpoślizgowe.

Sama gąsienica to łańcuch sworzniowy tulejkowy składający się z płytek wewnętrznych i płytek zewnętrznych osadzonych na wcisk. Każda para takich płytek jest połączona z kolejną parą poprzez łożysko ślizgowe, przez które przechodzi czop. Aby umożliwić ruch, czop musi z łatwością przekręcać się wewnątrz łożyska.

Oprócz łączenia płytek łożyska ślizgowe również dostarczają przyczepności głównemu kołu napędowemu w przekładni zębatej. Z tego względu zarówno średnica wewnętrzna, jak i średnica zewnętrzna są powierzchniami nośnymi.

### Materiał

Ampcoloy 35

### Zalety

Gąsienica jest zamontowana na prasie hydraulicznej, która wciska czopy oraz brązowe łożyska ślizgowe do płytek wewnętrznych tak mocno, że niemal bez przerwy przylegają do siebie. Taki montaż wymaga łożyska ślizgowego o wystarczająco dużym wydłużeniu, które umożliwi pasowanie włączane i jednocześnie długo zachowa twardość i wytrzymałość. Ampcoloy 35 posiada wyjątkową plastyczność ułatwiającą montaż i cechuje się wysoką wytrzymałością umożliwiającą wydłużone działanie urządzenia.

Materiały, z których powstają produkty Ampcoloy przewyższają gatunkowo materiały innych standardowych produktów o dużym ziarnie odlewanych ciągle.

Zastosowanie Ampcoloy 35, którego umowna granica plastyczności jest o 13 % wyższa, niż granica pozostałych brązów panewkowych na rynku, pozwala na większy wybór form, większe obciążenie łożyska oraz daje możliwość użycia mniejszych części jednocześnie nie wpływając negatywnie na bezpieczeństwo.

