

Scheda Applicativa

Curvatura di tubi in acciaio inox per marmitte d'automobile



Descrizione

Per la curvatura dei tubi di scarico d'acciaio inossidabile o di altri metalli, Ampco 18, 21 e M4 costituiscono lo standard de facto e sono impiegati con grandi benefici sia in termini di qualità del prodotto finito, che in termini di durata dell'attrezzatura di produzione.

Materiale

AMPCO® 18 e M4

Al giorno d'oggi i tubi di scarico nel settore automobilistico sono prodotti in acciaio inossidabile per resistere alla corrosione e per aumentare la durata dell'intero impianto. L'Ampco M4, utilizzato sia per i mandrini, che per i rompigrinza nelle attrezzature delle macchine curvatubi, ha dimostrato di durare fino a 20 volte di più rispetto ai bronzi commerciali.

Vantaggi

Mandrini in Ampco M4:

- Maggiore durata, fino a 20 volte superiore
- Ottima finitura superficiale dei tubi prodotti
- Non necessita di costosi trattamenti di indurimento o rivestimento superficiale

Rompigrinza in Ampco M4:

- Maggiore durata, fino a 20 volte superiore
- Ottima finitura superficiale dei tubi prodotti
- Eliminazione di grippaggi, rigature e punti di innesco alla corrosione

Per la produzione di impianti di scarico di ricambio non viene utilizzato l'acciaio inox, ma l'acciaio alluminato. Anche in queste applicazioni mandrini e rompigrinza in Ampco 18 vengono usati con grandi benefici.

Vantaggi di mandrini e rompigrinza in Ampco M4:

- Perfetta finitura dei tubi in acciaio alluminato
- Maggiore durata dell'attrezzatura
- Risparmio sui costi di produzione grazie all'eliminazione dei fermi macchina per manutenzione

